



Hos Swecon kunde man provköra den eldrivna grävaren EC230. "Så våra kunder kan se att det är samma prestanda som på grävorna med traditionell förbränningsmotor", säger Fredrik Rigö, marknadsansvarig på Swecon.

Entreprenad Live i Landvetter

Kinesiska hjullastare, eldrift och klättrande grävmaskiner – det var bara något av det digra utbudet då Entreprenad Live i år för första gången arrangerades i Landvetter.

TEXT OCH FOTO: ERIK ANDERSSON

Entreprenad Live är en mässa som vartannat år arrangeras i Skåne och vartannat år i Göteborgsområdet. Årets mässa – den nionde upplagan av evenemanget – arrangerades på en helt ny plats. Tidigare har evenemanget hållits på Hisingen men i år hade man flyttat till en gigantisk byggarbetsplats utanför Landvetter.

– Vi blir nog kvar här i många år, säger Hans-Erik Kristersson, projektledare för mässan. Här håller man på att bygga ett jättestort industriområde, så det passar oss perfekt.



Totalt kom 10 740 besökare till den tre dagar långa mässan. Det var första gången mässan arrangerades i Landvetter.



I Staffare AB:s monter kunde man testa att slå några slag med en traktorgrävare från Huddig.



Norska Agdergruppen är sedan februari återförsäljare för kinesiska XCMG. Här är den nya eldrivna hjullastaren XE968EV.

Entreprenad Live riktar sig till bygg- och anläggningsbranschen och totalt kom 10 740 besökare till den tre dagar långa mässan. Årets runt 250 utställare visade förstås upp nyheter av alla de slag för de mångtaliga besökarna. Precis som på Load Up North i Boden i augusti var det många nyheter som kretsade kring el- och hybriddrift.

– Eldrift är ju stort nu, säger Hans-Erik. Men eldrift har ju sina begränsningar så det arbetas med flera spår, exempelvis vätgas. Det blir intressant att se var det tar vägen framöver.

SWECON TOG MED sig Volvo CE:s eldrivna 23-tons bandgrävare EC230 Electric till Landvetter, för att den som var nyfiken på eldrift skulle kunna provköra den.

– Det är för att våra kunder ska kunna känna att det är samma prestanda som på grävorna med traditionell förbränningsmotor, säger Fredrik Rigö som är marknadsansvarig på Swecon.

En annan eldriven maskin fick oss att stanna till vid norska Agdergruppens monter. Det handlar om XCMG:s hjullastare XE968EV med en drifttid på sju timmar.

– Den är helt ny på marknaden, säger Martin Lindén vd för Agdergruppen Sverige.

Men vi har redan levererat ett tiotal maskiner i Norge.

Agder är återförsäljare för XCMG, en tillverkare som kanske inte är så välkänd bland gemene man. Men kinesiska XCMG (Xuzhou Construction Machinery Group) är faktiskt världens tredje största tillverkare av anläggningsmaskiner (enligt mediekoncernen KHL:s



Hans-Erik Kristersson.





Mycket fränt fanns att titta på under Entreprenad live, men de allra fränaste maskinerna fanns nog ändå i Menzi Muck-montern.



Maskinos Tomas Andreasson vid Kubotas största grävmaskin KX085-5, en ny 8-tonnare som började levereras i slutet på juli.



"Det här är marknadens bästa traktor", säger Mathias Carlshamre, produktansvarig på Axima. JCB Fastrac har uppdaterats tekniskt och är nu bättre än någonsin enligt Mathias.



Hjullastaren Liebherr 546 har "våldigt många nya säkerhetsfunktioner och ökad lyftkapacitet", säger Anders Ehrnberg, säljare på Liebherr.

senaste Yellow Table-ranking), endast Caterpillar och Komatsu är större. Merparten av XCMG:s försäljning sker givetvis i Asien men man siktar nu på att etablera sig även i Europa och i februari i år blev Agdergruppen återförsäljare för Norge och Sverige.

– Och vi har redan ordrar för ett värde på runt 150 miljoner, säger Martin Lindén. Det handlar om försäljning av runt 70–80 maskiner.

Var står de kinesiska maskinerna kvalitetsmässigt?

– De är minst lika bra som något annat på marknaden och är i princip byggda på samma eller likvärdiga komponenter som konkurrenternas maskiner. Många av de andra tillverkarna säljer ju också maskiner med komponenter som är tillverkade i Kina.

I EN ANNAN monter hittar vi mässans fränaste grävmaskin. Den spindelliknande grävaren lyfter sina ben, snurrar runt och höjer sig högt mot himlen. Helt plötsligt står den på tre ben, sen på två, snart håller den

balansen enbart på ett av hjulen och skopan. Vad tusan är det här? Föraren öppnar dörren.

– Det är en Menzi Muck M545x, säger Henrik Götesson.

HENRIK JOBBAR PÅ Björkefors Gräv som för Menzi Mucks räkning visar upp sin grävare på mässan. Menzi Muck är en schweizisk tillverkare och Henrik berättar att det totalt finns runt 10–15 Menzi Muck-grävare i Sverige.

– Det är världens bästa grävmaskin, det finns inget som stoppar den här.

Grävaren i montern är Björkefors Grävs tredje Menzi Muck och Henrik är väldigt nöjd med den ovanliga grävarens färdigheter.

– Man kan köra med den överallt. Markfrigången är 1,5 meter och det går att klättra över staket, diken och häckar med den. Man kan till och med klättra upp för bergväggar som är upp till tre meter höga. ●